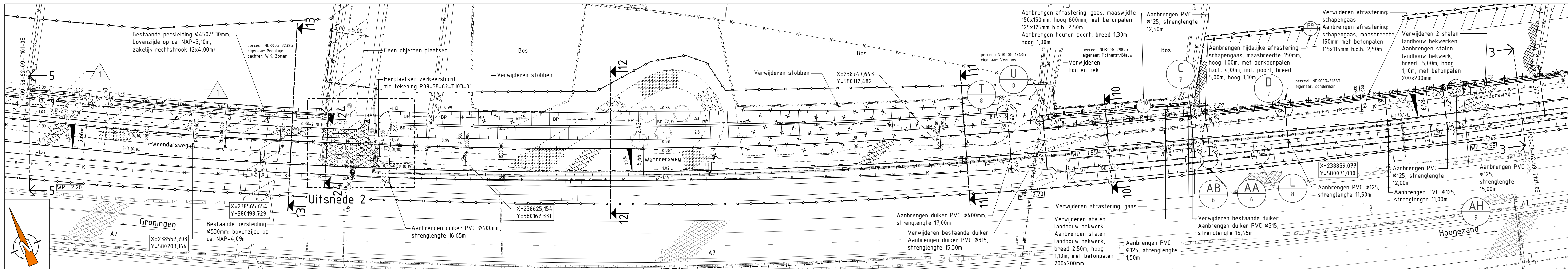
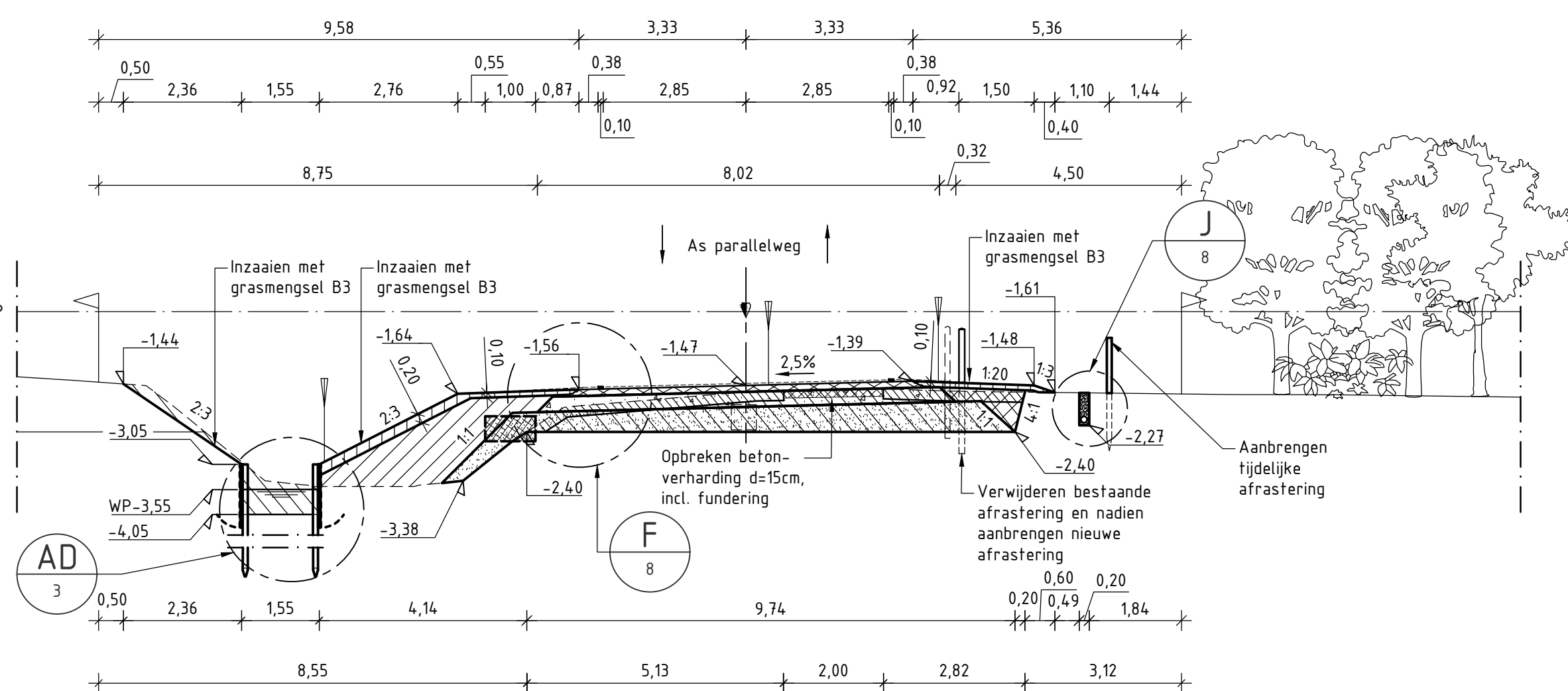


Opmerking: as hoogtes zijn  
inclusief toekomstige deklaag  
van 40mm

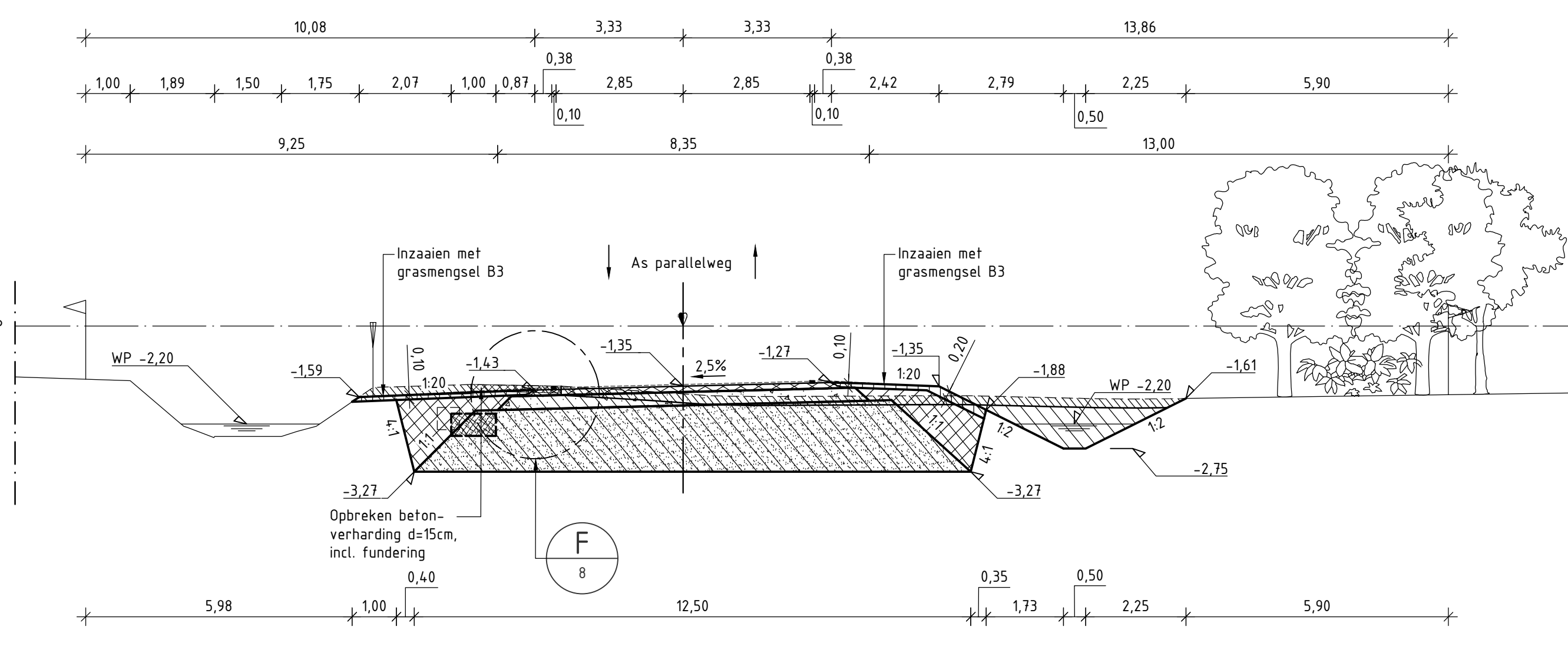
Metreling										
Ontverphoogte										
Horizontaal verloop										
Verticaal verloop										
Bestaande hoogte										



Situatie Parallelweg deel 4

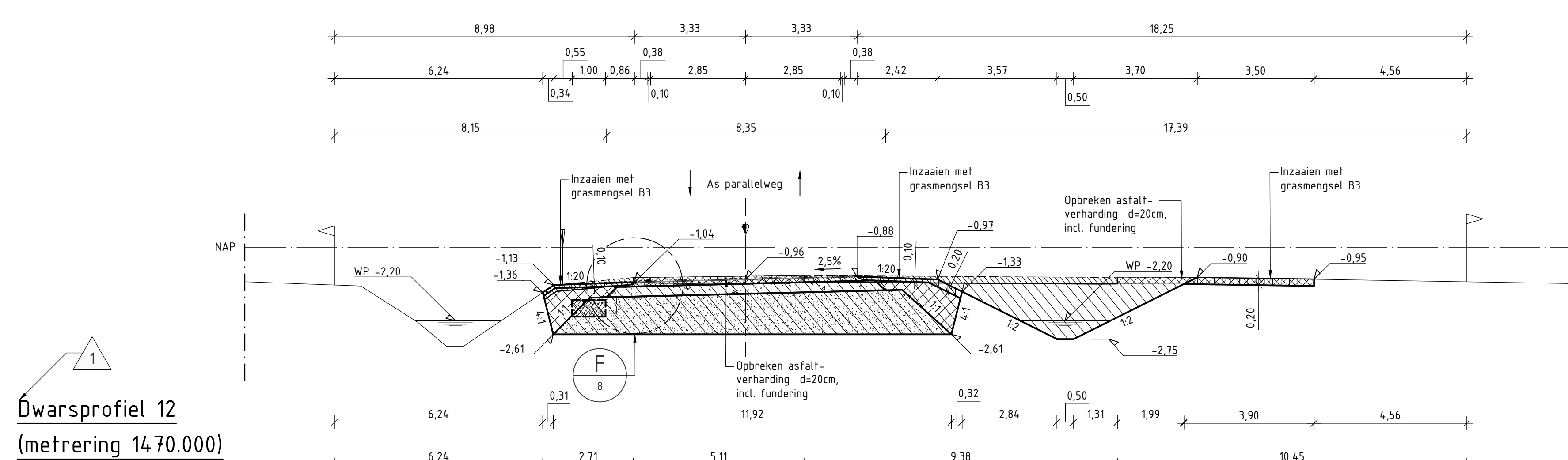


Dwarsprofiel 10  
(metrering 1330.000)

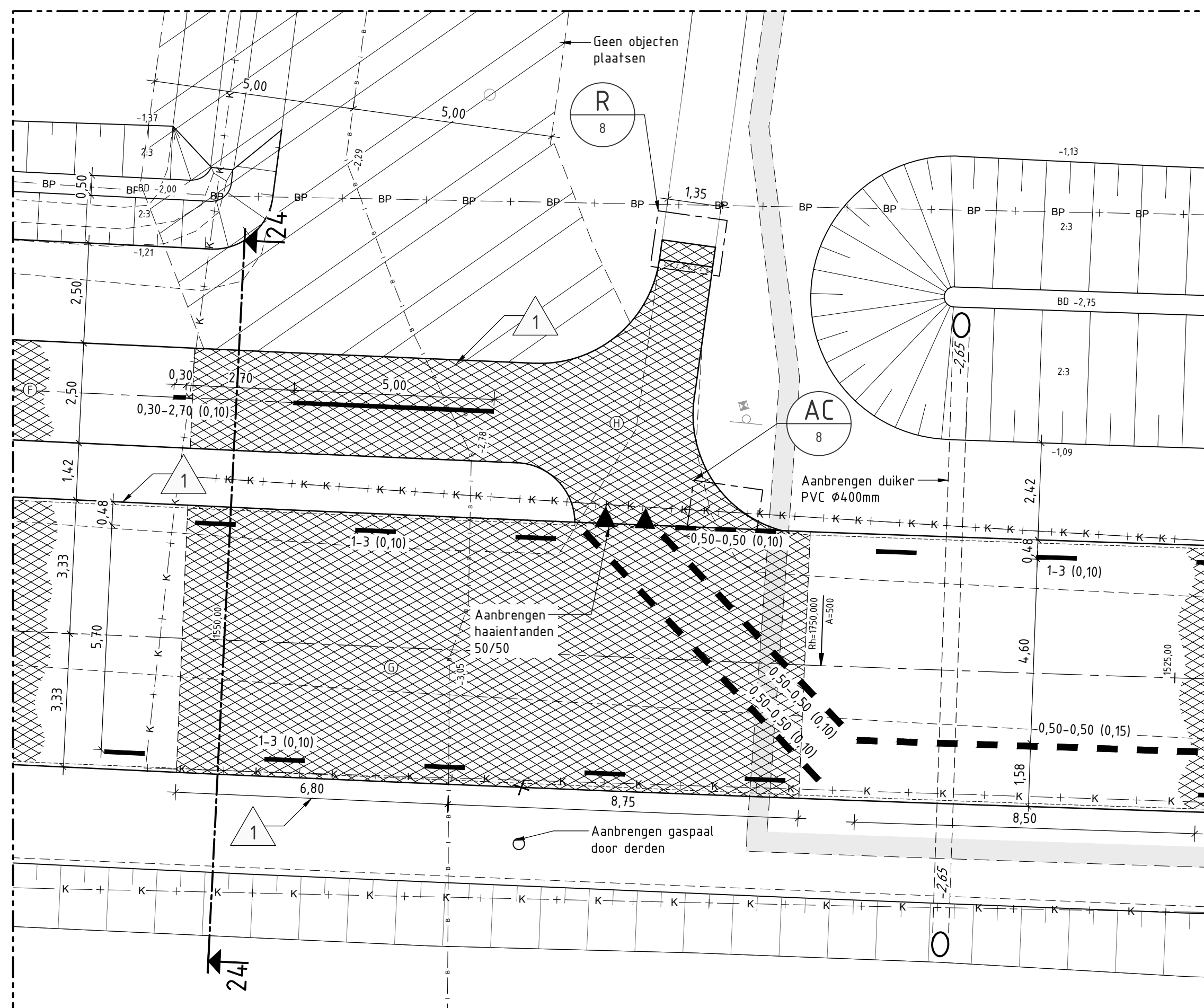
[illegible]

Dwarsprofiel 11  
(metrering 1370.000)

Schaal 1:100																		
Bestaand/Vervallen	Hoogte	-1,02	-1,23	-2,04	-2,04	-2,25	-3,79	-1,39	-3,32	-1,35	-1,52	-1,59	-3,56	-1,04	-1,09	-1,57	-1,57	
	Afstand	-78,00	-12,43	-33,51	-33,64	-42,31	-6,96	-5,33	-4,11	-2,73	8,00	1,99	5,45	9,27	10,36	16,60	100,00	



Dwarsprofiel 12  
(metrering 1470.000)

[illegible]

Uitsnede 2: Overgang fietspad

LEGENDA:	
	Aanbrengen zand en zandbed
	Aanbrengen drainage
	Ontgraven bovengegrond 0,30m, en na aanleg Weenders aanvullen en profileren, breed 15m
	Depot voor bovengegrond, 5m breed
	Zakelijk rechtstreek
	Bestaande verkeersbord
	Bestaande paal ter aanduiding GAS leiding
	Bewegwijzering fietsers
	Verwijderen object
	Bestaande hoogte t.o.v. N.A.P.
	Nieuwe hoogte t.o.v. N.A.P.
	Verplaatsen bestaande paal ter aanduiding GAS leiding
	Aanbrengen straatkolk type AQUAWAY S 145-131 B
	Maaiwied
	Talud ancring
	Kadastrale grens
	Werkgrens
	Verwijderen stobben
	Nieuwe hoogte t.o.v. N.A.P.
	Nieuwe coördinaten
	Verkanten
	Locale dwarsprofiel
	Bladscheiding
	Verwijzing naar een detail: AA: referentie teken naar bijhorend detail. 00: referentie naar tekening blad van detail.

<b>LEGENDA:</b>	
	Bestaande situatie
	Nieuwe situatie
	Vervallen situatie
	Toekomstige situatie
	Ontwerpss met mettering
	NAP- lijn
	Bestaande boeienrij
	Bestaand hekwerk
	Bestaande duiker
	Bestaande geleiderail
	Bestaande brandstoftelling Gasunie
	Bestaande persleiding
	Verwijderen persleiding door derden
	Aanbrengen persleiding door derden
	Bestaande transportleiding RWS
	Bestaande laagspanning Enexis
	Bestaande datakabel RWS
	Bestemmingsplangrens
	Kadestrale grens
	Werkgrens
	Waterlijn
	Aanbrengen kunststof paalschot beschoeiing
	Aanbrengen betonnen molgoot, type ISOx400x1000 met een holing van 45x300
	Aanbrengen freesvak
	Aanbrengen zaagsnede
	Aanbrengen tijdelijke afrastering: AA= referentie letter naar bijbehorend detail 00= referentie naar tekening blad van detail
	Aanbrengen rioolbuis, PVC Ø400 met b.o.b. en verhang
	Aanbrengen rioolbuis, PVC Ø315 met b.o.b. en verhang
	Aanbrengen rioolbuis, PVC Ø125 met b.o.b. en verhang
	Aanbrengen drain PVC Ø125 geribbelend en geperforeerd omhuisd met PP450, met PVC doorsputuitput Ø315, strenglengte 75m
	Bestaand nutsutracé
	Bestaande asfaltverharding
	Bestaande graskanttegels
	Opbreken bestaande asfaltconstructie
	Opbreken bestaande betonconstructie
	Nieuw nutsutracé in situatie
	Nieuw nutsutracé in dwarsprofiel
	Ontgraven grond
	Ontgraven teelaarde
	Aanbrengen gebiedseigengrond
	Aanbrengen gebiedseigengrond in situatie
	Aanbrengen teelaarde
	Aanbrengen asfaltverharding ———— <div style="float:right; font-size:small;">           Afstrooien met brekerzand            40mm AC 1% bind TOL-B            50mm AC 1% base OL-B            40mm AC 22 base OL-B            300mm hydr. menggranulaat 0/315            50mm zandbed         </div>
	Aanbrengen asfaltverharding ———— <div style="float:right; font-size:small;">           30mm AC 11 surf OL-A            50mm AC 22 base OL-A            200mm menggranulaat 0/315            300mm zandbed         </div>
	Aanbrengen asfaltverharding ———— <div style="float:right; font-size:small;">           Afstrooien met brekerzand            40mm AC 1% bind TOL-B            50mm AC 1% base OL-B            40mm AC 22 base OL-B            300mm hydr. menggranulaat 0/315            Flugsand o/b         </div>
	Aanbrengen asfaltverharding ———— <div style="float:right; font-size:small;">           30mm AC 11 surf OL-A            50mm AC 22 base OL-A            200mm menggranulaat 0/315            Flugsand o/b         </div>
	Aanbrengen stampheton
	Aanbrengen menggranulaat 0/315
	Aanbrengen schraallag

## OPMERKINGEN

- Maten in m, tenzij anders vermeld.
  - Peilmaten c.q. hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.
  - Materialen in m, tenzij anders vermeld.
- Coördinaten en algemene in meten.
- Alle markeringen en figuraties in tekeningelaplicht materiaal, tenzij anders vermeld. Dikte aan te brengen 3mm, hevelveelheidsbegrenzing op de deklaag 8 kg/m².
- Doorgelochten strepen voorzien van afwateringsleuf, 0,04m op regelmatige afstand van 10,0m.
- Daglichtbuis moet voldoen aan klasse C3, luminantiefactor klasse B3.
- Zachtlichtbuis moet voldoen aan klasse C2, R90 en R90.
- Deelproefconferentie 24, zie lesopname R10, S2, R10, S2, R10, S2.

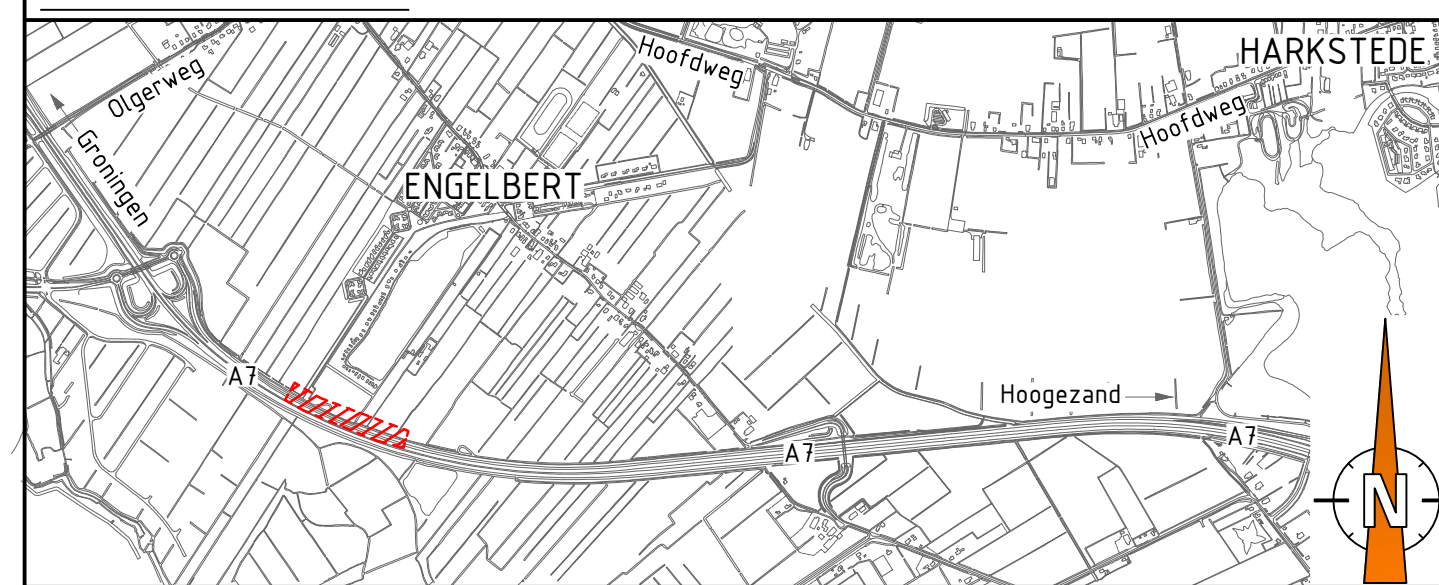
## BIJBEHOREND BESTEK

- P09-58-62-12-BS01 Aanleg parallelweg A7 t.h.v. Engelbert

## BIJBEHORENDE TEKENINGEN

- P09-58-62-09-T101-01 Situering metr. 0,00 - metr. 320,00
- P09-58-62-09-T101-02 Situering metr. 320,00 - metr. 760,00
- P09-58-62-09-T101-03 Situering metr. 760,00 - metr. 1200,00
- P09-58-62-09-T101-05 Situering metr. 1640,00 - metr. 1975,00
- P09-58-62-09-T101-06 Situering metr. 1975,00 - metr. 2262,00
- P09-58-62-09-T101-07 Profielien 03, 04, 13, 18, 22, 23 - details
- P09-58-62-09-T101-08 Details
- P09-58-62-09-T101-09 Afraastering - details
- P09-58-62-09-T102-01 Situering grondstromen
- P09-58-62-09-T103-01 Bedding

## OVERZICHT MEERSTAD:



R1	Fietspad opbouw/persleiding/ Flugsand/wegprofielen	03-03-'17	R. Kamp
Rev	Wijziging	D.D.	Tek.

Meerstad
Aanleg parallelweg A7 t.h.v. Engelbert

Situering metr. 1200,00 - metr. 1640,00	Nr: P09-58-62-09-T101-04-R1
---	-----------------------------

Opdrachtgever: GEM Meerstad

Schaal:	Zie tekening	 <p>Bureau Meerstad Van der Valk 2 9010B Meerstad 050-3907018</p>
Papierformaat:	A0 (900mm x 600mm)	
Revisienummer:	R0	
Datum getekend:	03-02-2017	
Getekend door:	W. Hordijk	
Paraaf:		Status: <input type="checkbox"/> Informatief <input type="checkbox"/> Concept <input checked="" type="checkbox"/> Definitief